



Чемпіонат України з Бахи. 2-й етап. «БАХА КНЯЖИЙ ГРАД»

дата: 27.05.2019

час: 21:00

бюлетень № 1 (БАХА-ГІД)

номер документа: 1

від кого: Організатор

к-сть сторінок: 18

кому: всім учасникам

1. ЗАРЕЄСТРОВАНІ УЧАСНИКИ

Клас МОТО

№ 27 Мазанов – KTM 690 Enduro R – Мінськ

№ 76 Постний – KTM 250 EXC – Одеса

№ 77 Бурико – KTM EXC 350 – Чернігівська обл

№ 413 Брязкало – KTM 690 ENDURO – Київ

Клас Q1

№ 55 Ільченко – YAMAHA YFZ 450 – Київ

№ 79 Бондар – YAMAHA YFZ 450 – Київ

Клас Q2

№ 7 Фоменко – BRP Renegade 1000 – Харків

№ 34 Резник – BRP Outlander 1000 – Дніпро

№ 50 Щербаків - BRP Renegade 1000 – Київ

№ 509 Халаїмов – BRP Outlander 800 – Харків

Клас UTV

№ 10 Дериволков/Товмаченко – POLARIS RZR HL1000 – Київ

№ 49 Трипольський/ Ковтун – POLARIS RZR-S 900 – Харків

№78 Бобок/Онишко – YAMAHA YXZ 100 – Київ

№ 100 Шевченко/ Шелест – YAMAHA YXZ 100 – Харків

Клас UTV-TURBO

№ 6 Щербак/Овчаров – BRP Maverick X3 – Харків

№8 Мізік/Павлик – BRP Maverick X3 – Полтава/Київ

№ 9 Ковальов/Мурашкін – BRP Maverick X3 – Полтава

№ 11 Драло/ Глива – Polaris RZR XP Turbo – Київ

№ 21 Марич/ЯричЯрич – BRP Maverick X3 - Кременчуг

№ 22 Олійник/ Ломакін – BRP Maverick X3 – Дніпро

№ 25 Семенов С./Семенов А. – BRP Maverick X3– Київ

№ 27 Старчук/Кучурян – BRP Maverick X3 – Чернівці

№ 39 Степанов/Литвиненко – BRP Maverick X3 – Харків

№ 43 Веренкіотов/Конько – BRP Maverick X3 – Полтава

№ 46 Анохін/ Легкошкур – BRP Maverick X3 – Донецька обл.

№ 54 Зирін/Башинський – BRP Maverick X3 – Київ

№ 59 Дикий/ Пилипенко – BRP Maverick X3 – Донецька обл

№ 77 Калінін/Маштак – BRP Maverick X3 – Полтава/Дніпро

№ 100 Шевченко/ Шелест – YAMAHA YXZ 100 – Харків

№ 123 Guergov/ Lyangov – BRP Maverick X3 – Софія

№ 333 Гатуноқ/Зігунов – BRP Maverick X3 – Запоріжжя

№ 530 Богометенко/Пинчук – BRP Maverick X3 –Луганська обл

№ 540 Кравченко/Ляшенко – BRP Maverick X3 –Луганська обл

№ 999 Купцов/Боцман – BRP Maverick X3 – Харків

2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

дата	поча-ток	закін-чення	заход	місце
09.04.2019			- Відкриття реєстрації	Офіційний сайт
25.05.2019			- Закриття реєстрації	Офіційний сайт
29.05.2019			- Публікація списку допущених - Публікація розкладу адмін.перевірки - Публікація розкладу технічної перевірки	Офіційний сайт
07.06.19	05:00 06:00 05:00 05:20 10:00 10:30 10:30 11:00 20:00 21:00	21:00 20:00 08:30 10:00 10:30	- Робота штабу змагання - Робота медіа-центру - Адміністративна перевірка - Технічна перевірка - Урочисте відкриття змагань - Брифінг для учасників змагання - Публікація стартової відомості SSS-1 - LEG 1 – СТАРТ - LEG 1 – ФІНІШ - Публікація стартової відомості SS-4	Штаб змагання (бівуак) Медіа-центр (бівуак) Штаб змагання (бівуак) Штаб змагання (бівуак) Сцена (бівуак) Сцена (бівуак) Дошка оголошень (бівуак) Закритий парк Закритий парк Дошка оголошень (бівуак)
08.06.19	07:30 09:00 08:00 18:30 20:00	20:00 20:00	- Робота штабу змагання - Робота медіа-центру - LEG 2 – СТАРТ - LEG 2 – ФІНІШ - Публікація стартової відомості SS-7	Штаб змагання (бівуак) Медіа-центр (бівуак) Закритий парк Закритий парк Дошка оголошень (бівуак)
09.06.19	08:00 09:00 08:30 15:00 16:30 17:00 18:00	18:00 18:00	- Робота штабу змагання - Робота медіа-центру - LEG 3 – СТАРТ - LEG 3 – ФІНІШ - Оголошення попередніх результатів - Публікація остаточних результатів - Урочисте нагородження	Штаб змагання (бівуак) Медіа-центр (бівуак) Закритий парк Закритий парк Дошка оголошень (бівуак) Дошка оголошень (бівуак) Сцена (бівуак)

3. РОЗКЛАД

LEG-1 07.06.2019 (п'ятниця)

SS	подія та місце проведення	SS, км	ліазон км	загалом км	термін часу	час першого учасника	
	Адміністративна перевірка <i>Штаб</i>				00:10	05:00	
	Технічна перевірка <i>Визначена зона біля штабу</i>		0,1	0,1	00:15	05:20	
	Постановка у закритий парк <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	05:45	
	Урочисте відкриття змагань <i>Сцена</i>				00:30	10:00	
	Брифінг для учасників змагань <i>Біля сцени</i>				00:30	10:30	
	Публікація списку допущених <i>Офіційна дошка оголошень</i>					10:30	
	Публікація стартової відомості SSS-1 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					10:30	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	10:50	С Е К Ц І Я
SSS-1	СТАРТ SSS-1	18,8	1,6	20,4	01:00	11:00	
	ФІНІШ SSS-1		0,1	0,1		12:00	
	Початок СЕРВІС 1 <i>Service Park</i>				00:30	12:00	1
	Закінчення СЕРВІС 1 В'їзд до закритого парку (<i>Park Ferme</i>)		0,1	0,1		12:30	
	Публікація результатів SSS-1 Публікація стартової відомості SS-2 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					13:00	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	13:20	С Е К Ц І Я
SS-2	СТАРТ SS-2	84	1,6	85,6	02:00	13:30	
	ФІНІШ SS-2		0,1	0,1		15:30	
	Початок СЕРВІС 2 <i>Service Park</i>				01:00	15:30	2
	Закінчення СЕРВІС 2 В'їзд до закритого парку (<i>Park Ferme</i>)		0,1	0,1		16:30	
	Публікація результатів SS-2 Публікація стартової відомості SS-3 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					17:00	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	17:20	С Е К Ц І Я
SS-3	СТАРТ SS-3	84	1,6	85,6	02:00	17:30	
	ФІНІШ SS-3		0,1	0,1		19:30	
	Початок СЕРВІС 3 <i>Service Park</i>				02:00	19:30	3
	Закінчення СЕРВІС 3 В'їзд до закритого парку (<i>Park Ferme</i>)		0,1	0,1		21:30	
	LEG-1 загалом	186,8	5,9	192,7	10:35		
	Публікація результатів SS-3 та LEG-1 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					21:00	
	Публікація стартової відомості SS-4 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					21:00	

LEG-2 08.06.2019 (субота)

SS	подія та місце проведення	SS, км	ліазон км	загалом км	термін часу	час першого учасника	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i> Початок СЕРВІС 4 <i>Service Park</i>		0,1	0,1	00:30	07:30	С Е К Ц І Я 4
SS-4	Закінчення СЕРВІС 4 Виїзд на старт СТАРТ SS-4	84	1,6	85,6	02:00	08:00	
	ФІНІШ SS-4		0,1	0,1		10:00	
	Початок СЕРВІС 5 <i>Service Park</i>				01:00	10:00	
	Закінчення СЕРВІС 5 В'їзд до закритого парку (<i>Park Ferme</i>)		0,1	0,1		11:00	
	Публікація результатів SS-4 Публікація стартової відомості SS-5 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					11:00	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	11:50	С Е К Ц І Я 5
SS-5	СТАРТ SS-5	84	1,6	85,6	02:00	12:00	
	ФІНІШ SS-5		0,1	0,1		14:00	
	Початок СЕРВІС 6 <i>Service Park</i>				01:00	14:00	
	Закінчення СЕРВІС 6 В'їзд до закритого парку (<i>Park Ferme</i>)		0,1	0,1		15:00	
	Публікація результатів SS-5 Публікація стартової відомості SS-6 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					15:00	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	15:50	С Е К Ц І Я 6
SS-6	СТАРТ SS-6	84	1,6	85,6	02:00	16:00	
	ФІНІШ SS-6		0,1	0,1		18:00	
	Початок СЕРВІС 7 <i>Service Park</i>				02:00	18:00	
	Закінчення СЕРВІС 7 В'їзд до закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1		20:00	
	LEG-2 загалом	252	5,7	257,7	10:50		
	Публікація результатів SS-6 та LEG-2 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					20:00	
	Публікація стартової відомості SS-7 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					20:00	

SS	подія та місце проведення	SS, км	ліазон км	загалом км	термін часу	час першого учасника	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i> Початок СЕРВІС 8 <i>Service Park</i>		0,1	0,1	00:30	08:00	С Е К Ц І Я 7
SS-7	Закінчення СЕРВІС 8 Виїзд на старт СТАРТ SS-7	84	1,6	85,6	02:00	08:30	
	ФІНІШ SS-7		0,1	0,1		10:30	
	Початок СЕРВІС 9 <i>Service Park</i>				01:00	10:30	
	Закінчення СЕРВІС 9 В'їзд до закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1		11:30	
	Публікація результатів SS-7 Публікація стартової відомості SS-8 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					12:00	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	12:20	С Е К Ц І Я 8
SS-8	СТАРТ SS-8	84	1,6	85,6	02:00	12:30	
	ФІНІШ SS-8		0,1	0,1		14:30	
	В'їзд до закритого парку <i>Park Ferme</i>				00:10	14:40	
	LEG-3 загалом	168	3,7	171,7	5:50		
	ЗМАГАННЯ ЗАГАЛОМ	606,8	15,3	622,1	27:15		
	Публікація попередніх результатів <i>Офіційна дошка оголошень</i>					16:30	
	Прийом та розгляд протестів <i>Штаб змагання</i>				00:30		
	Публікація остаточних результатів <i>Офіційна дошка оголошень</i>					17:00	
	Урочисте нагородження <i>Сцена</i>					18:00	

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ПЕРЕВІРКИ

РОЗКЛАД АДМІНІСТРАТИВНОЇ ПЕРЕВІРКИ:

Канал 1 / Gate 1	
час	№ екіпажу, клас
05:00-05:10	46 UTV-TURBO
05:10-05:20	39 UTV-TURBO
05:20-05:30	530 UTV-TURBO
05:30-05:40	123 UTV-TURBO
05:40-05:50	54 UTV-TURBO
06:00-06:10	21 UTV-TURBO
06:10-06:20	25 UTV-TURBO
06:20-06:30	11 UTV-TURBO
06:30-06:40	333 UTV-TURBO
06:40-06:50	999 UTV-TURBO
07:00-07:10	78 UTV
07:10-07:20	34 Q2
07:20-07:30	50 Q2
07:30-07:40	509 Q2
07:40-07:50	76 MOTO
08:00-08:10	27 MOTO
08:10-08:20	413 MOTO

Канал 2 / Gate 2	
час	№ екіпажу, клас
05:00-05:10	59 UTV-TURBO
05:10-05:20	27 UTV-TURBO
05:20-05:30	540 UTV-TURBO
05:30-05:40	6 UTV-TURBO
05:40-05:50	43 UTV-TURBO
06:00-06:10	22 UTV-TURBO
06:10-06:20	8 UTV-TURBO
06:20-06:30	9 UTV-TURBO
06:30-06:40	77 UTV-TURBO
06:40-06:50	100 UTV
07:00-07:10	10 UTV
07:10-07:20	49 UTV
07:20-07:30	7 Q2
07:30-07:40	79 Q1
07:40-07:50	55 Q1
08:00-08:10	77 MOTO

4.1 За прибуття на адміністративну перевірку у невстановлений час штраф – 1000 грн.

4.2. Місце проведення адміністративної перевірки – штаб змагань
Координати: 51.907675, 33.236416

4.3. Місце проведення адміністративної перевірки позначено даним вказівником:

**ADMINISTRATIVE
VERIFICATION**

4.4. Перелік документів для проходження адміністративної перевірки:

- картка учасника (ліцензія) ФМСУ
- страховий поліс життя та здоров'я підвищених ризиків (для спортивних змагань) на суму не менше 30000 грн.
- посвідчення водія
- медична довідка
- учасник віком до 18 років має мати з собою оригінал нотаріального дозволу від обох батьків на участь у змаганнях ФМСУ

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНОЇ ПЕРЕВІРКИ

РОЗКЛАД ТЕХНІЧНОЇ ПЕРЕВІРКИ:

Канал 1 / Gate 1	
час	№ екіпажу, клас
05:20-05:35	46 UTV-TURBO
05:35-05:50	39 UTV-TURBO
05:50-06:05	530 UTV-TURBO
06:15-06:30	123 UTV-TURBO
06:30-06:45	54 UTV-TURBO
06:45-07:00	21 UTV-TURBO
07:00-07:15	25 UTV-TURBO
07:15-07:30	11 UTV-TURBO
07:30-07:45	333 UTV-TURBO
07:45-08:00	999 UTV-TURBO
08:10-08:25	78 UTV
08:25-08:40	34 Q2
08:40-08:55	50 Q2
08:55-09:10	509 Q2
09:10-09:25	76 MOTO
09:25-09:40	27 MOTO
09:40-09:55	413 MOTO

Канал 2 / Gate 2	
час	№ екіпажу, клас
05:20-05:35	59 UTV-TURBO
05:35-05:50	27 UTV-TURBO
05:50-06:05	540 UTV-TURBO
06:15-06:30	6 UTV-TURBO
06:30-06:45	43 UTV-TURBO
06:45-07:00	22 UTV-TURBO
07:00-07:15	8 UTV-TURBO
07:15-07:30	9 UTV-TURBO
07:30-07:45	77 UTV-TURBO
07:45-08:00	100 UTV
08:10-08:25	10 UTV
08:25-08:40	49 UTV
08:40-08:55	7 Q2
08:55-09:10	79 Q1
09:10-09:25	55 Q1
09:25-09:40	77 MOTO

- 5.1. За прибуття на технічну перевірку у невстановлений час штраф – 1000 грн.
5.2. Місце проведення технічної перевірки – визначене місце біля штабу змагань
Координати: 51.907675, 33.236416
5.3. Місце проведення технічної перевірки позначено даним вказівником:

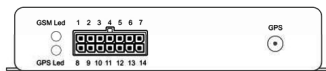
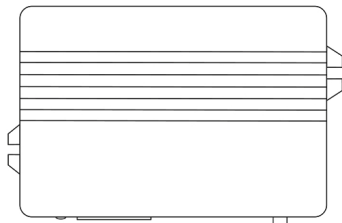
**TECHNICAL
INSPECTION**

- 5.4. Для проходження технічної перевірки необхідно:
- надати технічному комісару спортивну техніку заявлену для участі у змагання, обклеєну відповідними стартовими номерами та обов'язковою рекламою
- повне екіпування для відповідного класу згідно з вимогами Регламенту змагань
Увага! Захист який не закриває повністю хребет для класів **MOTO, Q1 та Q2** допущений не буде !



- учасникам необхідно самостійно підготувати дроти постійного живлення(+) та (-) 12В для підключення GPS-трекера, а також передбачити місце для його встановлення. Встановлювати GPS-трекер буде відповідний спеціаліст під час проходження технічної перевірки. Розмір GPS-трекера: висота 30 мм, ширина 80 мм, довжина 115 мм. При цьому встановлення під сидіння не допускається, встановлення під металевими виробами, з перекриттям небесної сфери, не допускається. GPS-трекер буде закріплено пластиковими стяжками.

Зовнішній вигляд GPS-трекера



5.5. Обов'язково перевіряється наявність загального вимикача, який повинен відрізати всі електричні ланцюги, а також зупинити двигун згідно вимог п. 20.25 Регламенту.

6. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ. ТРАСА ЗМАГАННЯ

Головний суддя: Власенко Олена
 Головний секретар: Каліницька Ірина
 Секретар: Шеховцова Марина
 Головний технічний комісар: Медведєв Володимир
 Головний хронометрист: Свідзинський Олександр
 Суддя старту: Савкін Руслан

Довжина траси з урахуванням ліазону складає **85,6 км.**

Загальна запланована дистанція: **622,1 км**

Траса проходить по території Чернігівської та Сумської областей

Покриття: 50% ліс, 50% луг, наявні броди глибиною до 50 см

Місце розташування базового табору: Сумська область, с.Пирогівка, Центр активного відпочинку «БАРАСПОРТ», 51.907675, 33.236416

7. ЗАКРИТИЙ ПАРК

7.1. Під час змагань облаштовується спеціальна зона – Закритий парк, де повинна знаходитись техніка учасників між заїздами та технічним сервісом.

7.2. Допуск до закритого парку здійснюється тільки за спеціальними надітими браслетами і тільки у відведений розкладом час. Ремонтні та інші роботи з технікою в закритому парку заборонені.

7.3. Всі учасники, які не закінчують денну секцію можуть стартувати на наступний день за умови, що вони розмістять свій транспортний засіб в закритий парк не пізніше ніж 60 хвилин після заїзду останнього гонщика, який фінішував денну секцію в межах максимального дозволеного часу.

7.4. Відсутність техніки в закритому парку після фінішу LEG-3 – призводить до анулювання всіх результатів учасника.

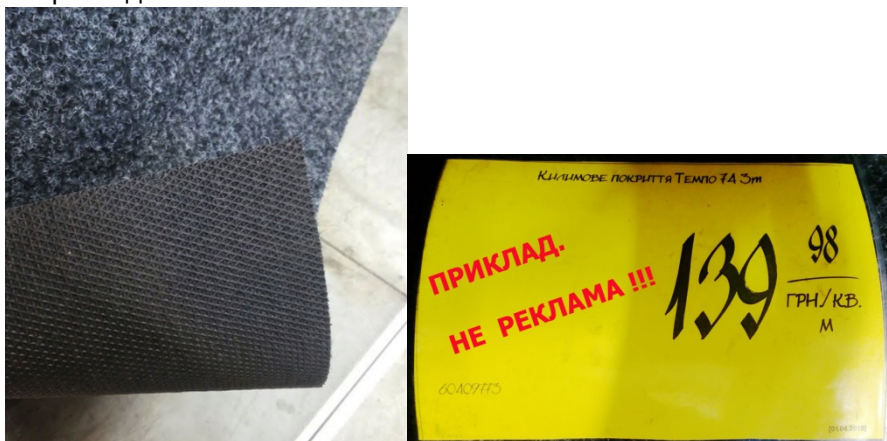
Закритий парк позначається табличкою:



7.5. Техніка в закритому парку повинна знаходитись на екологічному килимку:

«Екологічний» килим повинен бути згори таким щоб не допускати розтікання речовин, а знизу – прогумованим, щоб не допускати фільтрацію речовин у землю.

Приклад «екологічного» килима:



Відсутність екологічного килимка – заборона в'їзду до закритого парку

8. ЗОНА ДОЗАПРАВКИ

8.1. Заправку в бівуаку дозволена у спеціально відведеній зоні. Окрема зона дозаправки буде відведена на трасі та позначена табличками:



Заправка у зоні сервісу заборонена.

За заправку поза визначених зон заправки – зняття зі змагання!

8.2. Нейтралізація екіпажу часу, який він вичерпав на дозаправку та ремонт не проводиться.

8.3. Дозаправка дозволена тільки з вимкнутим двигуном. Дозаправка без вимкненого двигуна – знаття зі змагання!

Дозаправка без вогнегасника заборонена. За дозаправку без вогнегасника – знаття зі змагання!

8.4. Заправка у усіх зонах дозаправки, стоянка у сервіс-парку, стоянка у закритому парку без «екологічного» килима ЗАБОРОНЕНА!

- відсутність «екологічного» килима у зоні заправки – заборона на заправку
- заправка або сервіс без «екологічного» килима – штраф 5000 грн, повторно – знаття зі змагання.

Учасник має право переміщати килим між зонами які вимагають його присутність.

9. ЗОНА СЕРВІСУ

9.1. Учасник може отримати сторонню допомогу тільки в зонах сервісу. За випадком допомоги від інших учасників змагання. Гонщики, які отримують будь-яку допомогу, крім вказаної у п. за межами зон сервісу, будуть пеналізовано на 120 хвилин штрафу.

9.2. Заміна коліс / шин є необмеженою.

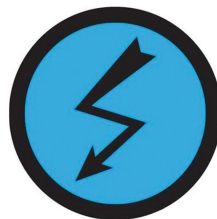
9.3. У зоні сервісу дозволяється проводити ремонт ТЗ без відкритого вогню та зварки. Порухення – знаття зі змагання

9.4. У зоні сервісу техніка повинна заходитись на екологічному килимку. В разі порушення – штраф – 5000 грн.

Зона сервісу позначена табличкою:



Зона відведена для зварки та робіт з відкритим вогнем позначена табличкою:



10. ЗОНИ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ –DZ

10.1. Система GPS-Трекерів контролюватиме миттєву швидкість у всіх зонах, а також у визначених зонах обмеження швидкості, надсилаючи імпульс із зазначенням місцеположення та миттєвої швидкості кожного автомобіля з DZ.

Організатор визначає зони обмеження швидкості та позначає їх наступним чином:

початок обмеження швидкості		→ Граничне обмеження швидкості у DZ - 40 km/год.	кінець зони обмеження швидкості	
-----------------------------------	--	---	---------------------------------------	--

10.2.Обмеження швидкості (не більше 10 км/год) також встановлюється в бівуаку та позначається табличкою:



10.3.Покарання за перевищення швидкості:

Після закінчення кожної спеціальної ділянки дані системи GPS-Tracker будуть перевірені, і будь-яке порушення максимально дозволеної швидкості буде покарано наступним чином:

- перевищення максимально дозволеної швидкості від 1 до 15 км/год: 1 хв за кожний км / год;
- перевищення максимально дозволеної швидкості від 16 до 30 км/год: 2 хвилини за кожний км / год;
- перевищення максимально дозволеної швидкості понад 31 км/год та другого правопорушення: штраф на розсуд КСК.

11. МАРКУВАННЯ ТРЕКУ СПЕЦІАЛЬНИХ ДІЛЯНОК

11.1.Траса маркується спеціальними знаками та покажчиками руху

Протягом проходження адміністративної перевірки учасники можуть отримати треки у форматі .grx

11.2.Напрямок руху уздовж маршруту буде позначено білими прямокутниками (30x20 см) із червоними стрілками на кілочках висотою близько 1 метра:



«рух ліворуч»



«рух прямо»



«рух праворуч»

Також часткове маркування треку буде здійснено маркувальною стрічкою:



11.3.Небезпечні та потенційно аварійні ділянки траси будуть позначені знаками «Небезпека» !!!



На цих ділянках рекомендовано знизити швидкість руху та вибрати максимально безпечну траєкторію.

11.4. Знак вказує на наявність на трасі небезпечних «закритих» поворотів, спусків або підйомів, де можливе зіткнення з іншими транспортними засобами.



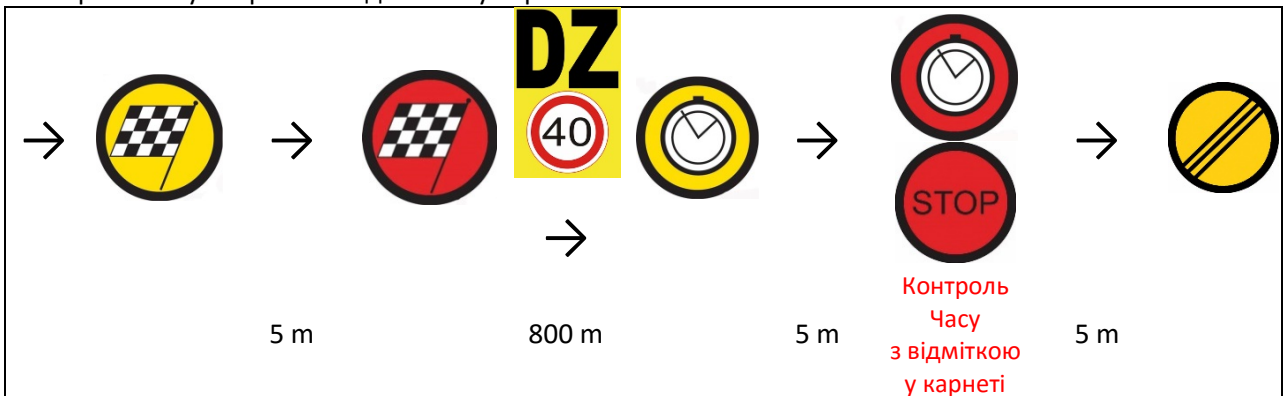
12. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ – КОНТРОЛЬ ЧАСУ

- 12.1. Порядок старту для спеціальних ділянок буде надано на офіційній дошці оголошень.
Всі учасники (MOTO /QUAD / UTV) стартують на спеціальну ділянку з 1 хвилиною інтервалу.
12.2. Порядок старту по класах: UTV, після них Квадроцикли, після них Мотоцикли.

Контроль Часу на старті з відміткою у карнеті:



Контроль Часу на фініші з відміткою у карнеті:



13. БЕЗПЕКА

13.1. Відповідно до духу цього змагання, не зважаючи на ретельну підготовку змагальних ділянок організаторами, гонщики можуть стикатися з непередбачуваними факторами, які вони повинні подолати. Зокрема, коли напрямок руху частково перешкоджає будь-яка перешкода, водіям потрібно самостійно розчистити трасу.

Час на розчистку траси не буде нейтралізуватися.

13.2. Після проїзду всіх учасників по спеціальній ділянці, Організатор відкриє трасу для евакуації транспортних засобів, яких пошкоджені. Учасники, які відмовляються від евакуації, несуть повну відповідальність за будь-які наслідки такого ставлення.

У жодному випадку Організатор не буде нести відповідальність за ремонт або буксирувати пошкоджені транспортні засоби учасників.

13.3.У випадку аварії без поранення, яка не потребує невідкладної медичної допомоги, учасник повинен показати (встановити та закріпити) знак «ОК» для всіх наступних учасників.

13.4.Якщо учасник, який не потребує медичної допомоги, не встановив "ОК", він буде покараний на розсуд Головного судді.

13.5.Якщо учасник залишає свій транспорт на трасі, транспорт повинен бути розташований на трасі так, щоб він був чітко помітний іншим учасникам.

У цьому випадку учасник повинен негайно повідомити найближчого офіційну особу змагання про залишення техніки на трасі, вказавши місце, причини та умови його розташування в каналі траси.

Але учасник всіма силами та засобами повинен намагатися залишити техніку тільки поза каналом траси. Залишення техніки у каналі траси допускається тільки при неможливості учасником видалення її за канал траси!

13.6.У випадку аварії на трасі з потерпілими, які потребують негайного медичної допомоги, слід виставити знак "Червоний хрест" для всіх наступних учасників.

Всі наступні учасники зобов'язані:

- у випадку, якщо їм було показано знак "ОК" - продовжити рух по трасі без зупинки;
- у випадку, якщо їм було показано знак "ЧЕРВОНИЙ ХРЕСТ", або якщо жодного знаку не було (!!!) зупинитися, вжити заходів та для негайного надання допомоги. За наявності засобів зв'язку - повідомляти про аварію офіційним особам змагання або передавати інформацію з наступним екіпажем. При необхідності - чекати прибуття медичної допомоги. У цьому випадку, час, який буде витрачено на допомогу іншому екіпажу, буде нейтралізовано. При цьому екіпаж який зупинився теж повинен виставити знак «ЧЕРВОНИЙ ХРЕСТ», а наступні екіпажи – зупинитися і при відсутності необхідності в їх допомозі – продовжувати рух по трасі.

Учасник, який не зупинився на знак "ЧЕРВОНИЙ ХРЕСТ" або за відсутності знаку, буде знятий зі змагання!

* Знаки "ОК" та " ЧЕРВОНИЙ ХРЕСТ " будуть видані організаторами під час адміністративної перевірки.



13.7. Якщо на трасі з'явилася машина «SAFETY CAR» екіпажам її заборонено обганяти і вони повинні рухатись за нею без зміни позицій в пелотоні. За порушення цієї вимоги екіпаж може буде знятий зі змагання. Якщо машина «SAFETY CAR» знаходиться в каналі траси без руху екіпажі повинні припинити рух (повністю зупинитися) не об'їжджаючи її та діяти за командою від офіційних осіб на трасі.

14. ОФІЦІЙНІ СИГНАЛИ

14.1. Офіційні сигнали під час руху учасників по трасі подаються маршалами або суддями за допомогою сигнальних прапорів. Якщо офіційна особа змагання зупинила рух екіпажу, а потім дала сигнал на продовження руху, то даний час зупинки нейтралізується екіпажу згідно рапорту офіційної особи яка зупинила рух та наявності заяви учасника на нейтралізацію часу.

14.2. Учасники суворо зобов'язані виконати зазначені ними сигнали.

14.3. За невиконання вимог сигнальних прапорів учасники караються за рішенням Головного судді аж до виключенням зі змагання.

14.4. Значення прапорів:

14.4.1. Червоний прапор - «Негайно зупинитися!»;

14.4.2. Жовтий прапор (нерухомий) - «Увага! Небезпека! Зменшити хід!»;

14.4.3. Жовтий прапор (розмахування) - «Серйозна небезпека! Зменшить хід! Бути готовим до зупинки!»;

- 14.4.4. Жовтий прапор з двома діагональними чорними смугами - «Останнє коло заїзду»;
14.4.5. Прапор в чорно-білу клітинку - «Фініш».
14.5. Обгін безпосередньо біля маршала з робочим жовтим прапором – заборонено

16. ХРОНОМЕТРАЖНА КАРТА

16.1. На початку кожного етапу, учасник отримує Хронометражну карту на якій вказано час відведений для проїзду кожної ділянки дорожньої секції і максимальний час відведений для кожного спецділянки.



Кожен раз, коли карта буде повернена хронометристу на фініші кожного етапу вона замінюється нової хронометражній картою на початку наступного спецділянки. Тільки учасник несе відповідальність за свою Хронометражну карту.

16.2. Будь-яке виправлення чи зміна на карті, що не було схвалено в письмовій формі хронометристом, призводить до зняття зі змагань.

16.3. Подання хронометражній карти на різних перевірках і точності записів є тільки відповідальністю учасника. Тільки хронометристи вправі внести час в Хронометражні карту, або вручну, або принтером.

16.4. Учасники в обов'язковому порядку, під загрозою покарання, яке може привести до зняття зі змагання, повинні відзначитися під час змагання в усіх пунктах, згаданих на хронометражній картці, і в тому порядку, в якому вони перераховані.

16.5. Відсутність візи будь-якого посту контролю призведе до фіксованого штрафу, і можливо, до зняття зі змагання, як зазначено в Правилах. Ці фіксовані штрафи можуть варіюватися від одного етапу до іншого.

16.6. Учасник не може надати свою Хронометражні карту на контролі без свого транспортного засобу.

17. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ЗВЕДАНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

17.1. На момент перевірки на старті секції або старті спецділянки та перегруповання учасники не допускаються до годинника заздалегідь. Будь-яке запізнення або заїзд раніше між місцевим часом і хронометричним часом буде пеналізовано, ґрунтуючись на принципі «одна хвилина за хвилину».

17.2. При перевірках часу в кінці секції, а також як і в закритому парку в кінці всього змагання, учасники допускаються до годинника заздалегідь, без штрафних санкцій.

17.3. До закриття тимчасових перевірок, будь-яке запізнення між місцевим часом і хронометричним часом буде пеналізовано, ґрунтуючись на принципі «одна хвилина за хвилину».

17.4. Після закриття перевірки часу в закритому парку, учаснику, який не встиг поставити техніку в закритий парк, буде відмовлено стартувати на наступній спецділянці, але це не спричинить за собою зняття зі змагання.

17.5. Маршрут ділиться на секції, які містять один або кілька спецділянок, з'єднаних в дорожню секцію (ліазоном). Протягом всього періоду проведення змагання, учасники повинні строго дотримуватися правил дорожнього руху. Будь-якого учасника, який порушує вимоги правил дорожнього руху, буде пеналізовано наступним чином:

- а) 1-е порушення: часовий штраф в розмірі 30 хвилин;
- б) 2-е порушення: часовий штраф в розмірі 1 години;
- в) третє порушення: аж до зняття зі змагання.

17.6. Зведена таблиця пеналізацій:

Будь-яке порушення, не зазначене в таблиці, буде розглядатися ГСК для ухвалення рішення про пеналізацію. Пеналізації вказані в таблиці не є вичерпними та сформовані с метою зручності учасників. Правилами можуть бути передбачені додаткові штрафні санкції. Всі штрафи отримані екіпажами протягом змагання, повинні бути оголошені на Офіційній дошці оголошень змагання.

Відмова в старті, відмова у заїзді чи виїзді з закритого парку

Статті	Дія
7.4-7.5.	Відсутність обов'язкової реклами чи неправильне її розміщення. Наявність емблем інших змагань чи організацій
8.1-8.2.	Рішення Головного судді або Лікаря змагання у разі проблем зі здоров'ям учасника, алкогольного чи наркотичного оп'яніння
8.3.	Відсутність обов'язкового екіпірування у учасників.
8.4.	Відсутність передбаченого екіпірування у спортсменів – заборона виїзду з закритого парку
8.6.	Відсутність особистого браслету у екіпажу
8.7.1.	Фари не горять на старті
9.4	Запізнення на старт більше ніж 10 хвилин після старту останнього екіпажу
13.2.	Відсутність «екологічного» килимка – заборона в'їзду в закритий парк
13.2.	Відсутність «екологічного» килимка – заборона в'їзду в зону дозаправки

Виключення зі змагань

Статті	Дія
2.15.	Зміна складу екіпажу під час змагання
5.2.	Будь-яке виправлення чи зміна на хронометражній карті (карнеті), що не було схвалено в письмовій формі офіційними особами змагання
5.4.	Загублення або знищення Карнету (на розсуд ГСК)
10.2.	Самостійний виїзд на трасу без дозволу судді на старті
10.4.	Навмисне заважання діям офіційних осіб змагання
10.5.	Навмисне блокування проїзду учасників змагання або перешкоди обгону (на розсуд ГСК)
10.6.	Неспортивна боротьба на трасі. Недотримання спортивної етики (на розсуд ГСК)
10.9.	Рух по трасі в протилежному напрямку
10.13	Знаходження на трасі змагання сторонньої особи на борту ТЗ (за винятком випадку транспортування пораненого)
11.3.	Невиконання вимог сигнальних прапорів (на розсуд ГСК)
12.3.	Куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка
12.4.	Дозаправка при включеному запаленні (двигуні)
12.8.	Проведення ремонту в зоні сервісу з відкритим вогнем
13.2.	Заправка без «екологічного» килимка (повторно)
14.11	Невиконання вимог по надання допомоги постраждалому екіпажу.

Пеналізація, виражена у часі та грошах

Статті	Дія	Пеналізація	
		Час	Гроші
3.8.	Невчасне (раніше або пізніше) прибуття на адміністративну або технічну перевірку		1000 грн.
10.3	Оптимізація (зрізка) на трасі	максимально допустимий час для СД + 120 хв	
10.3	Учасник який стартував, після чого виїхав з траси та заїхав на фініш, буде вважатися як такий, що здійснив оптимізацію траси	максимально допустимий час для СД + 120 хв	
5.5.	Не виїзд на старт або не виїзд з закритого парку	максимально допустимий час для СД + 60 хвилин штрафу	
21.3.	Запізнення або виїзд раніше в зоні контролю часу	1 хвилина за хвилину порушення	
8.3.	Проїзд по трасі без надітого екіпування	60 хв.	
8.6.	Відновлення контрольного браслету		Розмір стартового внеску
8.7.2.	Фари, що не горять на кожному КП і Фініші СД	5 хв	
9.4.	Не виїзд на старт/ запізнення на старт більш ніж на 10 хвилин після старту останнього екіпажу	максимально допустимий час для СД + 60 хв.	
10.12.	Перевищення швидкості в зонах обмеження швидкості на трасі (DZ):		
	перевищення максимальної дозволеної швидкості від 1 до 15 км/год:	1 хв за кожний км / год	
	перевищення максимальної дозволеної швидкості від 16 до 30 км/год:	2 хв за кожний км / год	
10.12.	Відсутність відмітки одного з передбачених на трасі контрольних постів (КП)	60 хв за кожну відмітку.	
11.3.	Невиконання вимог сигнальних прапорів	120 хв	

13.2.	Заправка без «екологічного» килимка (перший раз), а також знаходження техніки в зоні сервісу без екологічного килимка		5000 грн
14.5.	Перевищення швидкості в бівуаку	10 хв	
16.4.	Не закінчення проїзду спецділянки чи денної секції (учасник, але не прибув в максимально допустимий час або не закінчив проїзд спецділянки)	максимально допустимий час для СД + 60 хв.	

Додаток 1

РОЗМІЩЕННЯ НАЛІПОК

1. Емблема змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Гоночний номер

