



Чемпіонат України з Бахи
3-й етап
«BAJA LYMAN»

Бюлетень №1: «БАХА-ГІД»

19-21.11.2021



ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ



Головний суддя – Калиницька Ірина /050 340 21 10/



Головний секретар – Власенко Олена /067 495 62 21/



Суддя старту – Савкін Руслан /096 430 45 19/



Технічний комісар – Медведєв Володимир /063 396 82 23/



Секретар – Шеховцова Марина /099 028 47 88/



Головний хронометрист – Заковоротний Олександр
/050 462 49 09/



Начальник безпеки – Лемець Віталій /099 017 70 18/



Суддя GPS моніторингу – Обуховський Максим /067 578 89 01/



Начальник дистанції – Яремчук Руслан /098 220 02 20/

UKRAINE



Чемпіонат України з Бахи. 3-й етап. «BAJA LYMAN»

дата: 09.11.2021

час: 20:00

бюлетень № 1 (БАХА-ГІД)

номер документа: 1

від кого: Організатор

к-сть сторінок: 21

кому: всім учасникам

Бюлетень №1 «Баха-гід» є додатком до основного Регламенту змагань, і містить роз'яснення та доповнення, а також додаткову інформацію щодо програми змагання, довжини та характеристики траси змагання, а також іншу уточнюючу інформацію. Бюлетень №1 «Баха-гід» разом з основним Регламентом є обов'язковими регламентуючими документами для всіх учасників змагання.

1. ЗАРЕЄСТРОВАНІ УЧАСНИКИ

Клас МOTO

№ 35 Стахов – BMW F800 GSA – Київ

№ 45 Сирота – YAMAHA YZ250F – Херсон

№ 413 Брязкало – YAMAHA WR4501F – Київ

Клас QUAD

№ 1 Козак – BRP ХТР 1000 – Київська обл.

№ 509 Халаїмов – BRP RENEGADE 1000 – Харків

Клас UTV-TURBO АМАТОР

№ 3 Левченко/Ісламгалієв – BRP MAVERICK ХЗ – Полтава

№ 5 Сидоренко/ Маштак – BRP MAVERICK ХЗ – Полтава/Дніпро

№ 6 Щербак/Микуленко – BRP MAVERICK ХЗ – Харків

№ 10 Вилегжанін/Іноземцев – BRP MAVERICK ХЗ – Харків

№ 12 Кравченко/Ляшенко – BRP MAVERICK ХЗ – Луганська обл.

№ 14 Харченко/Матюшкін – BRP MAVERICK ХЗ – Харків

№ 18 Кононученко /Головач – BRP MAVERICK ХЗ – Київ

№ 21 Марич/Середа – BRP MAVERICK ХЗ – Полтавська обл.

№ 57 Панов/Клевжиць – BRP MAVERICK ХЗ – Полтавська обл.

№ 53 Богометенко/Толмачев – BRP MAVERICK ХЗ – Луганська обл.

№ 55 Трипольський /Ковтун – BRP MAVERICK ХЗ – Харків

№ 65 Кривонос/ Кашанський – BRP MAVERICK ХЗ – Херсон

№ 69 Гута/Зіняков – BRP MAVERICK ХЗ – Київ

№ 80 Мисик/Свірський – BRP MAVERICK ХЗ – Харків

№ 89 Компан/Татарко – BRP MAVERICK ХЗ – Київ/Дніпро

№ 98 Костюк/Гольцев – BRP MAVERICK ХЗ – Київ

№ 530 Філіппов/Палагін-Істомін – BRP MAVERICK ХЗ – Київ

№ 555 Нерета/Солопов – BRP MAVERICK ХЗ – Київ/Одеса

№ 700 Данілов/Данілова – BRP MAVERICK ХЗ – Київ

№ 771 Єфименко/Софієнко – BRP MAVERICK ХЗ – Чернігів

№ 900 Чекаль/Дадика – BRP MAVERICK ХЗ – Полтавська обл./ Херсонська обл.

Клас UTV-TURBO PROFІ

№ 4 Бондаренко/Бойко – BRP MAVERICK ХЗ – Харків

№ 9 Ковальов/Павлик – BRP MAVERICK ХЗ – Полтава/Київ

№ 7 Фоменко/Форсюк – BRP MAVERICK ХЗ – Харків

№ 20 Литвиненко/Щербаків – BRP MAVERICK ХЗ – Харків/Київ

№ 22 Олійник/Ломакін – BRP MAVERICK ХЗ – Дніпро

№ 27 Старчук/Старчук – BRP MAVERICK X3 – Чернівці
 № 39 Степанов/Залевський – BRP MAVERICK X3 – Харків
 № 46 Анохін/ Шелест – BRP MAVERICK X3 – Донецька обл./Харків
 № 47 Шумілкін/Немірчий – BRP MAVERICK X3 – Харків
 № 54 Зирін/Башинский – BRP MAVERICK X3 – Київ
 № 59 Дикий/Пилипенко – BRP MAVERICK X3 – Донецька обл.
 № 77 Журба/Маковецький – BRP MAVERICK X3 – Київ
 № 88 Ліфшиць/ Овчаров – BRP MAVERICK X3 – Харків
 № 888 Васьковський/ Мельничук – BRP MAVERICK X3 – Запоріжжя

2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

дата	поча-ток	закін-чення	захід	місце
01.10.2021			- Відкриття реєстрації	Офіційний сайт
05.11.2021			- Закриття реєстрації	Офіційний сайт
09.11.2021			- Публікація списку допущених - Публікація розкладу адмін.перевірки - Публікація розкладу технічної перевірки	Офіційний сайт
19.11.2021	06:00 07:00 06:00 06:30 10:10 10:10 10:10 10:50 19:00 20:00	21:00 20:00 09:20 09:50 10:40	- Робота штабу змагання - Робота медіа-центру - Адміністративна перевірка - Технічна перевірка - Урочисте відкриття змагань - Бріфінг для учасників змагання - Публікація стартової відомості SSS-1 - LEG 1 – СТАРТ - LEG 1 – ФІНІШ - Публікація стартової відомості SS-3	Штаб змагання (бівуак) Медіа-центр (бівуак) Штаб змагання (бівуак) Штаб змагання (бівуак) Сцена (бівуак) Сцена (бівуак) Дошка оголошень (бівуак) Закритий парк Закритий парк Дошка оголошень (бівуак)
20.11.2021	06:30 08:00 07:00 19:00 20:00	21:00 20:00	- Робота штабу змагання - Робота медіа-центру - LEG 2 – СТАРТ - LEG 2 – ФІНІШ - Публікація стартової відомості SS-6	Штаб змагання (бівуак) Медіа-центр (бівуак) Закритий парк Закритий парк Дошка оголошень (бівуак)
21.11.2021	06:30 08:00 07:00 15:10 17:00 17:30 18:00	18:00 17:00	- Робота штабу змагання - Робота медіа-центру - LEG 3 – СТАРТ - LEG 3 – ФІНІШ - Оголошення попередніх результатів - Публікація остаточних результатів - Урочисте нагородження	Штаб змагання (бівуак) Медіа-центр (бівуак) Закритий парк Закритий парк Дошка оголошень (бівуак) Дошка оголошень (бівуак) Сцена (бівуак)

3. РОЗКЛАД

LEG-1 19.11.2021 (п'ятниця)

SS	подія та місце проведення	SS, км	ліазон км	загалом км	термін часу	час першого учасника	
	Адміністративна перевірка <i>Штаб</i>				00:10	06:00	
	Технічна перевірка <i>Визначена зона біля штабу</i>		0,1	0,1	00:10	06:30	
	Постановка у закритий парк <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	06:40	
	Урочисте відкриття змагань <i>Сцена</i>				00:30	10:10	
	Брифінг для учасників змагань <i>Біля сцени</i>				00:30	10:10	
	Публікація списку допущених <i>Офіційна дошка оголошень</i>					10:10	
	Публікація стартової відомості SSS-1 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					10:10	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	10:50	С Е К Ц І Я 1
SSS-1	СТАРТ SSS-1	45,7		45,7	02:00	11:00	
	ФІНІШ SSS-1		0,1	0,1		13:00	
	Початок СЕРВІС 1 <i>Service Park</i>				00:30	13:00	
	Закінчення СЕРВІС 1 В'їзд до закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1		13:30	
	Публікація результатів SSS-1 Публікація стартової відомості SS-2 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					13:30	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	13:50	С Е К Ц І Я 2
SS-2	СТАРТ SS-2	50		50	02:00	14:00	
	ФІНІШ SS-2		0,1	0,1		16:00	
	Початок СЕРВІС 2 <i>Service Park</i>				03:00	16:00	
	Закінчення СЕРВІС 2 В'їзд до закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1		19:00	
	LEG-1 загалом	95,7	0,8	96,5	09:20		
	Публікація результатів SS-2 та LEG-1 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					20:00	
	Публікація стартової відомості SS-3 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					20:00	

LEG-2 20.11.2021 (субота)

SS	подія та місце проведення	SS, км	ліазон км	загалом км	термін часу	час першого учаснику	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i> Початок СЕРВІС 3 <i>Service Park</i>		0,1	0,1	00:30	07:00	С Е К Ц І Я 3
SS-3	Закінчення СЕРВІС 3 Виїзд на старт СТАРТ SS-3	150		150	04:00	07:30	
	ФІНІШ SS-3		0,1	0,1		11:30	
	Початок СЕРВІС 4 <i>Service Park</i>				01:00	11:30	
	Закінчення СЕРВІС 4 В'їзд до закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1		12:30	
	Публікація результатів SS-3 Публікація стартової відомості SS-4 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					13:00	
	Виїзд з закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1	00:10	13:50	С Е К Ц І Я 4
SS-4	СТАРТ SS-4	50		50	02:00	14:00	
	ФІНІШ SS-4		0,1	0,1		16:00	
	Початок СЕРВІС 5 <i>Service Park</i>				03:00	16:00	
	Закінчення СЕРВІС 5 В'їзд до закритого парку <i>Park Ferme</i>		0,1	0,1		19:00	
	LEG-2 загалом	200	0,6	200,6	10:40		
	Публікація результатів SS-4 та LEG-2 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					20:00	
	Публікація стартової відомості SS-5 <i>Офіційна дошка оголошень</i>					20:00	

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ПЕРЕВІРКИ

РОЗКЛАД АДМІНІСТРАТИВНОЇ ПЕРЕВІРКИ:

Канал 1 / Gate 1		
Час початку	Час закінчення	Ст. №\клас
6:00	6:10	3 UTV-TURBO AMATOR
6:10	6:20	555 UTV-TURBO AMATOR
6:20	6:30	21 UTV-TURBO AMATOR
6:30	6:40	6 UTV-TURBO AMATOR
6:40	6:50	55 UTV-TURBO AMATOR
6:50	7:00	700 UTV-TURBO AMATOR
7:00	7:10	98 UTV-TURBO AMATOR
7:10	7:20	69 UTV-TURBO AMATOR
7:20	7:30	53 UTV-TURBO AMATOR
7:30	7:40	18 UTV-TURBO AMATOR
7:40	7:50	89 UTV-TURBO AMATOR
7:50	8:00	4 UTV-TURBO PROFI
8:00	8:10	20 UTV-TURBO PROFI
8:10	8:20	46 UTV-TURBO PROFI
8:20	8:30	54 UTV-TURBO PROFI
8:30	8:40	88 UTV-TURBO PROFI
8:40	8:50	77 UTV-TURBO PROFI
8:50	9:00	27 UTV-TURBO PROFI
9:00	9:10	1 QUAD
9:10	9:20	35 MOTO

Канал 2 / Gate 2		
Час початку	Час закінчення	Ст. №\клас
6:00	6:10	5 UTV-TURBO AMATOR
6:10	6:20	80 UTV-TURBO AMATOR
6:20	6:30	57 UTV-TURBO AMATOR
6:30	6:40	10 UTV-TURBO AMATOR
6:40	6:50	771 UTV-TURBO AMATOR
6:50	7:00	900 UTV-TURBO AMATOR
7:00	7:10	530 UTV-TURBO AMATOR
7:10	7:20	65 UTV-TURBO AMATOR
7:20	7:30	12 UTV-TURBO AMATOR
7:30	7:40	14 UTV-TURBO AMATOR
7:40	7:50	9 UTV-TURBO PROFI
7:50	8:00	7 UTV-TURBO PROFI
8:00	8:10	39 UTV-TURBO PROFI
8:10	8:20	22 UTV-TURBO PROFI
8:20	8:30	888 UTV-TURBO PROFI
8:30	8:40	47 UTV-TURBO PROFI
8:40	8:50	59 UTV-TURBO PROFI
8:50	9:00	509 QUAD
9:00	9:10	413 MOTO
9:10	9:20	45 MOTO

4.1 За прибуття на адміністративну перевірку у невстановлений час штраф – 1000 грн.

4.2. Місце проведення адміністративної перевірки – штаб змагань Готель "Лиман парк"
Координати GPS: 46°27'57.0"N 32°23'12.5"E

4.3. Місце проведення адміністративної перевірки позначено даним вказівником:



4.4. Перелік документів для проходження адміністративної перевірки:

- картка учасника (ліцензія) ФМСУ
- страховий поліс життя та здоров'я підвищених ризиків (для спортивних змагань) на суму не менше 30000 грн.
- посвідчення водія
- медична довідка
- учасник віком до 18 років має мати з собою оригінал нотаріального дозволу від обох батьків на участь у змаганнях ФМСУ
- негативний результат тестування на COVID-19 методом ПЛР або експрес-тест на визначення антигена коронавірусу SARS-CoV-2, яке проведене не більш як за 72 години до здійснення заходу, або документ, що підтверджує отримання однієї дози або повного курсу вакцинації.

4.5. При проходженні адміністративної перевірки учасники сплачують Поворотну Грошову Заставу (ПГЗ) в розмірі стартового внеску у відповідному класі згідно п. 3.11. Регламенту. Факт отримання ПГЗ фіксується у відомості приймання-передачі. Повернення ПГЗ здійснюється організатором після нагородження та офіційного закриття змагань, особисто кожному учаснику.

4.6. При проходженні адміністративної перевірки, а також в усіх місцях скупчення людей (сервіс парк, штаб змагання, бівуак та ін) учасники зобов'язані перебувати в захисній масці. При порушенні цієї вимоги:

- вперше – попередження
- повторно – 500 грн.

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНОЇ ПЕРЕВІРКИ

РОЗКЛАД ТЕХНІЧНОЇ ПЕРЕВІРКИ:

Канал 1 / Gate 1		
Час початку	Час закінчення	Ст. №\клас
6:30	6:40	3 UTV-TURBO AMATOR
6:40	6:50	555 UTV-TURBO AMATOR
6:50	7:00	21 UTV-TURBO AMATOR
7:00	7:10	6 UTV-TURBO AMATOR
7:10	7:20	55 UTV-TURBO AMATOR
7:20	7:30	700 UTV-TURBO AMATOR
7:30	7:40	98 UTV-TURBO AMATOR
7:40	7:50	69 UTV-TURBO AMATOR
7:50	8:00	53 UTV-TURBO AMATOR
8:00	8:10	18 UTV-TURBO AMATOR
8:10	8:20	89 UTV-TURBO AMATOR
8:20	8:30	4 UTV-TURBO PROFI
8:30	8:40	20 UTV-TURBO PROFI
8:40	8:50	46 UTV-TURBO PROFI
8:50	9:00	54 UTV-TURBO PROFI
9:00	9:10	88 UTV-TURBO PROFI
9:10	9:20	77 UTV-TURBO PROFI
9:20	9:30	27 UTV-TURBO PROFI
9:30	9:40	1 QUAD
9:40	9:50	35 MOTO

Канал 2 / Gate 2		
Час початку	Час закінчення	Ст. №\клас
6:30	6:40	5 UTV-TURBO AMATOR
6:40	6:50	80 UTV-TURBO AMATOR
6:50	7:00	57 UTV-TURBO AMATOR
7:00	7:10	10 UTV-TURBO AMATOR
7:10	7:20	771 UTV-TURBO AMATOR
7:20	7:30	900 UTV-TURBO AMATOR
7:30	7:40	530 UTV-TURBO AMATOR
7:40	7:50	65 UTV-TURBO AMATOR
7:50	8:00	12 UTV-TURBO AMATOR
8:00	8:10	14 UTV-TURBO AMATOR
8:10	8:20	9 UTV-TURBO PROFI
8:20	8:30	7 UTV-TURBO PROFI
8:30	8:40	39 UTV-TURBO PROFI
8:40	8:50	22 UTV-TURBO PROFI
8:50	9:00	888 UTV-TURBO PROFI
9:00	9:10	47 UTV-TURBO PROFI
9:10	9:20	59 UTV-TURBO PROFI
9:20	9:30	509 QUAD
9:30	9:40	413 MOTO
9:40	9:50	45 MOTO

5.1. За прибуття на технічну перевірку у невстановлений час штраф – 1000 грн.

5.2. Місце проведення технічної перевірки – визначене місце біля штабу змагань Готель "Лиман парк" Координати GPS: 46°27'57.0"N 32°23'12.5"E

5.3. Місце проведення технічної перевірки позначено даним вказівником:

**TECHNICAL
INSPECTION**

5.4. Для проходження технічної перевірки необхідно:

- надати технічному комісару спортивну техніку, заявлену для участі у змаганні, що відповідає технічним вимогам згідно Регламенту та обклеєна відповідними стартовими номерами та обов'язковою рекламою.

- повне екіпування для відповідного класу згідно з вимогами Регламенту змагань.

Увага! Захист який не закриває повністю хребет для класів **MOTO** та **QUAD** допущений не буде!



5.5. Наявність повного екіпірування, передбаченого регламентом, обов'язкова при виїзді з закритого парку та на старт, а також при проходженні траси змагання. Не дотримання даних вимог – пеналізація згідно Регламенту. В усіх інших випадках пересування будь-якої особи на спортивній техніці допускається при наявності шолома (повне екіпірування рекомендовано) з дотримання швидкісних умов в бівуаку. Не дотримання даних вимог – перше порушення штраф 5000 грн, повторне – зняття зі змагання.

5.6. Учасникам необхідно самостійно підготувати дроти постійного живлення(+) та (-) 12В для підключення GPS-трекера, а також передбачити місце для його встановлення. Встановлювати GPS-трекер буде відповідний спеціаліст під час проходження технічної перевірки. При цьому встановлення під сидіння не допускається, встановлення під металевими виробами, з перекриттям небесної сфери, не допускається. GPS-трекер буде закріплено пластиковими стяжками.

5.7. Обов'язково перевіряється наявність загального вимикача, який повинен відрізати всі електричні ланцюги, а також зупинити двигун згідно вимог п. 20.25 Регламенту.

5.8. Обов'язково перевіряється наявність навігатора або телефона зі встановленою програмою для навігації по GPS-треку

6. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ. ТРАСА ЗМАГАННЯ

6.1.

Головний суддя: Калиницька Ірина – суддя 1-ї категорії – Дніпро

Головний секретар: Власенко Олена - суддя нац. категорії - Київ

Секретар: Шеховцова Марина – суддя 1-ї категорії – Луганська обл.

Головний технічний комісар: Медведєв Володимир – суддя 1-ї категорії – Київ

Головний хронометрист: Заковоротний Олександр – суддя міжн. категорії – Київ

Суддя старту: Савкін Руслан – суддя нац. категорії - Київ

Начальник безпеки: Лемець Віталій – суддя 2-ї категорії – Херсон

Суддя GPS-моніторингу: Обуховський Максим – суддя 2-ї категорії – Харків

Начальник дистанції: Яремчук Руслан – суддя 2-ї категорії – Кропивницький

6.2. На кожен LEG запланована різні траси, що повторюються. Довжина траси (без урахування прологу) на LEG 1 складає **50 км.**; на LEG 2 – **200 км.**; на LEG 3 – **200 км.**

Загальна запланована дистанція (з урахуванням ліазонів): **497,7 км.**

Траса проходить по території Херсонської області

Покриття: 40% ліс, 30% степ, 30% пісок,

Місце розташування базового табору:

Херсонська область, с. Стара Збур'ївка, вул. Набережна, 236, Готель "Лиман парк"

GPS: 46°27'57.0"N 32°23'12.5"E

7. ЗАКРИТИЙ ПАРК

7.1. Під час змагань облаштовується спеціальна зона – Закритий парк, де повинна знаходитись техніка учасників між заїздами та технічним сервісом.

7.2. Допуск до закритого парку здійснюється тільки за спеціальними надітими браслетами і тільки у відведений розкладом час. Ремонтні та інші роботи з технікою в закритому парку заборонені.

7.3. Всі учасники, які не закінчують денну секцію можуть стартувати на наступний день за умови, що вони розмістять свій транспортний засіб в закритий парк не пізніше ніж 60 хвилин після заїзду останнього учасника, який фінішував денну секцію в межах максимального дозволеного часу.

7.4. Відсутність техніки в закритому парку після фінішу LEG-3 – призводить до анулювання всіх результатів учасника.

Закритий парк позначається табличкою:

PARK FERME

7.5. Техніка в закритому парку повинна знаходитись на екологічному килимку:
«Екологічний» килим повинен бути згори таким щоб не допускати розтікання речовин, а знизу – прогумованим, щоб не допускати фільтрацію речовин у землю.

Приклад «екологічного» килима:



Відсутність екологічного килимка – заборона в'їзду до закритого парку

8. ЗОНА ДОЗАПРАВКИ. ВИМОГИ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ.

8.1. Заправку в бівуаку дозволена у спеціально відведеній зоні. Окрема зона дозаправки буде відведена на трасі та позначена табличками:



Заправка у зоні сервісу заборонена.

За заправки поза визначених зон заправки – зняття зі змагання!

8.2. Нейтралізація екіпажу часу, який він вичерпав на дозаправку та ремонт не проводиться.

8.3. Дозаправка дозволена тільки з вимкнутим двигуном. Дозаправка без вимкненого двигуна – зняття зі змагання!

8.4. За куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка, або використання відкритого вогню (зварки) екіпаж знімається зі змагання

8.5. Дозаправка без вогнегасника заборонена.

У разі порушення даних вимог передбачена пеналізація:

- у разі першого порушення – 5000 грн

- у разі повторного порушення – зняття зі змагання!

8.6. Заправка в усіх зонах дозаправки, стоянка у сервіс-парку, стоянка у закритому парку без «екологічного» килима ЗАБОРОНЕНА!

- відсутність «екологічного» килима у зоні заправки – заборона на заправку
- заправка або сервіс без «екологічного» килима – штраф 5000 грн, повторно – зняття зі змагання.

Учасник має право переміщати килим між зонами які вимагають його присутність.

8.7. Знаходження на екологічному килимку ТЗ не всіма колесами (не повністю) в будь-якій зоні де він передбачений карається:

- вперше – попередженням;
- при повторному порушенні – пеналізацією 5000 грн за кожен факт порушення.

8.8. Механікам та членам екіпажу рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. Механіки та члени екіпажу під час заправки повинні бути одягнені в захисні мотоциклетні окуляри (або в шоломі з закритим обличчям). Заправка при відсутності даних окулярів (або шолому) заборонена і пеналізується 10 хвилинами.

9. ЗОНА СЕРВІСУ

9.1. Учасник може отримати сторонню допомогу тільки в зонах сервісу. За випадком допомоги від інших учасників змагання. Гонщики, які отримують будь-яку допомогу, крім вказаної за межами зон сервісу, будуть пеналізовано на 120 хвилин штрафу.

9.2. Заміна коліс / шин є необмеженою.

9.3. У зоні сервісу дозволяється проводити ремонт ТЗ без відкритого вогню та зварки. Порушення – зняття зі змагання

9.4. У зоні сервісу техніка повинна заходитись на екологічному килимку. В разі порушення – штраф – 5000 грн.

Зона сервісу позначена табличкою:






Зона відведена для зварки та робіт з відкритим вогнем позначена табличкою:



10. ЗОНИ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ –DZ

10.1. Система GPS-Трекерів контролюватиме миттєву швидкість у всіх зонах, а також у визначених зонах обмеження швидкості, надсилаючи імпульс із зазначенням місцеположення та миттєвої швидкості кожного учасника з DZ.

Організатор визначає зони обмеження швидкості та позначає їх наступним чином:

початок обмеження швидкості		 Граничне обмеження швидкості у DZ - 40 км/год.	кінець зони обмеження швидкості	
-----------------------------------	---	---	---------------------------------------	---

10.2. Обмеження швидкості (не більше 10 км/год) також встановлюється в бівуаку та позначається табличкою:



10.3. Покарання за перевищення швидкості:

Після закінчення кожної спеціальної ділянки дані системи GPS-Tracker будуть перевірені, і будь-яке порушення максимально дозволеної швидкості буде покарано наступним чином:

- перевищення максимально дозволеної швидкості від 1 до 15 км/год: 1 хв за кожний км / год;
- перевищення максимально дозволеної швидкості від 16 до 30 км/год: 2 хвилини за кожний км / год;
- перевищення максимально дозволеної швидкості понад 31 км/год та другого правопорушення: штраф на розсуд ГСК.

11. МАРКУВАННЯ ТРЕКУ СПЕЦІАЛЬНИХ ДІЛЯНОК

11.1. Траса частково маркується спеціальними знаками та покажчиками руху

При проходженні адміністративної перевірки учасники отримають треки у форматі .grx

Основна орієнтація по трасі здійснюється по треку. Маркування траси є додатковим.

11.2. Напрямок руху уздовж маршруту частково буде позначено білими прямокутниками (30x20 см) із червоними стрілками на кілочках висотою близько 1 метра:



«рух ліворуч»



«рух праворуч»

Також часткове маркування треку буде здійснено маркувальною стрічкою:



11.3. Небезпечні та потенційно аварійні ділянки траси будуть позначені знаками «Небезпека» !!!



На цих ділянках рекомендовано знизити швидкість руху та вибрати максимально безпечну траєкторію.

11.4. Знак вказує на наявність на трасі небезпечних «закритих» поворотів, спусків або підйомів, де можливе зіткнення з іншими транспортними засобами.



12. ПОРЯДОК СТАРТУ. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ – КОНТРОЛЬ ЧАСУ

12.1.Порядок старту для спеціальних ділянок буде надано на офіційній дошці оголошень.

Порядок старту учасників прологу 3-го етапу визначається по загальним результатам попередніх етапів змагань.

Для екіпажів які приймають участь вперше, в кожному окремому класі, порядок старту визначається в довільному порядку на розсуд Головного судді, але тільки після учасників згідно офіційного рейтингу.

12.2.Порядок старту на наступні СД визначається тільки по реальному часу проходження попередньої СД (або прологу) для МOTO / QUAD / UTV окремо

12.3. Всі учасники (MOTO /QUAD / UTV) стартують з інтервалом **1 хвилина**.

12.4.Порядок старту по класах: UTV, після них Квадроцикли, після них Мотоцикли.

Контроль Часу на старті з відміткою у карнеті (умовні позначення):



В зоні контролю часу (старт) учасник зобов'язаний зупинитися між жовтим та червоним годинниками для проходження передстартової перевірки та відмітки в карнеті. Після настання часу старту, учасник перетинає жовтий прапор, потім учасник «ходом» перетинає червоний прапор старту та в'їжджає на трасу, де діє зона обмеження швидкості, позначена знаком та точкою на GPS-треку:

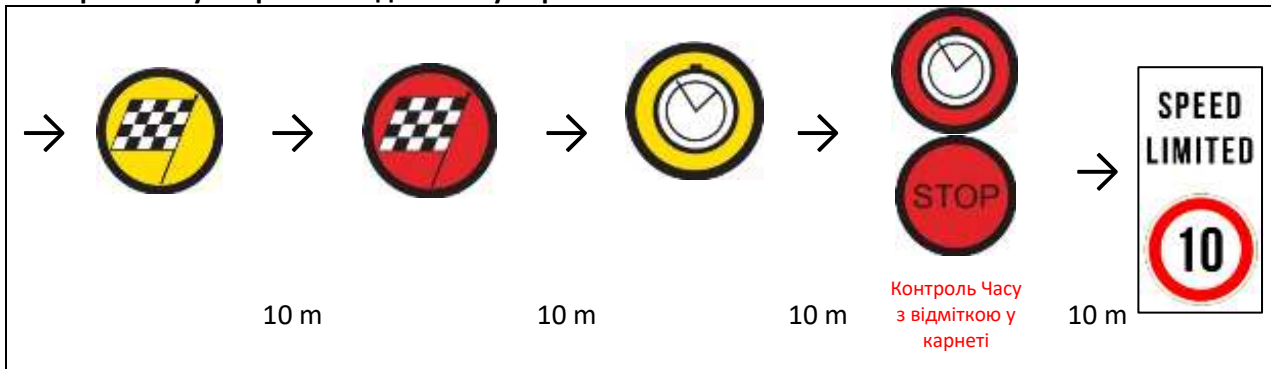


Закінчення зони обмеження швидкості позначається знаком та точкою на GPS-треку:



Ліазон на трасі не передбачений

Контроль Часу на фініші з відміткою у карнеті:



В зоні контролю часу (фініш) учасник ходом перетинає жовтий та червоний фінішні прапори, враховуючи зону обмеження швидкості. Після перетину червоного фінішного прапора, учасник закінчує проїзд по трасі. Після проїзду жовтого годинника на фініші, учасник зобов'язаний запинитися перед червоним годинником та знаком STOP для отримання фінішної відмітки в карнеті. Після отримання відмітки, учасник заїжджає в бівуак.

13. БЕЗПЕКА

13.1. Відповідно до духу цього змагання, не зважаючи на ретельну підготовку змагальних ділянок організаторами, гонщики можуть стикатися з непередбачуваними факторами, які вони повинні подолати. Зокрема, коли напрямок руху частково перешкоджає будь-яка перешкода, водіям потрібно самостійно розчистити трасу.

Час на розчистку траси не буде нейтралізуватися.

13.2. Після проїзду всіх учасників по спеціальній ділянці, Організатор відкриє трасу для евакуації транспортних засобів, яких пошкоджені. Учасники, які відмовляються від евакуації, несуть повну відповідальність за будь-які наслідки такого ставлення. Організатор не проводить евакуацію.

У жодному випадку Організатор не буде нести відповідальність за ремонт або буксирування пошкоджених транспортних засобів учасників.

13.3. У випадку аварії без поранення, яка не потребує невідкладної медичної допомоги, учасник повинен показати (встановити та закріпити) знак «ОК» для всіх наступних учасників.

13.4. Якщо екіпаж не потребує допомоги і не виставив знак «ОК», то даний екіпаж отримує пеналізацією - 60 хвилин.

13.5. Якщо учасник залишає свій транспорт на трасі, транспорт повинен бути розташований на трасі так, щоб він був чітко помітний іншим учасникам.

У цьому випадку учасник повинен негайно повідомити найближчого офіційну особу змагання про залишення техніки на трасі, вказавши місце, причини та умови його розташування в каналі траси.

Але учасник всіма силами та засобами повинен намагатися залишити техніку тільки поза каналом траси. Залишення техніки у каналі траси допускається тільки при неможливості учасником видалення її за канал траси!

13.6. У випадку аварії на трасі з потерпілими, які потребують негайної медичної допомоги, слід виставити знак "Червоний хрест" для всіх наступних учасників.

Всі наступні учасники зобов'язані:

- у випадку, якщо їм було показано знак "ОК" - продовжити рух по трасі без зупинки;
- у випадку, якщо їм було показано знак "ЧЕРВОНИЙ ХРЕСТ", або якщо жодного знаку не було (!!!) зупинитися, вжити заходів та для негайного надання допомоги. За наявності засобів зв'язку - повідомляти про аварію офіційним особам змагання або передавати інформацію з наступним екіпажем. При необхідності - чекати прибуття медичної допомоги. У цьому випадку, час, який буде витрачено на допомогу іншому екіпажу, буде нейтралізовано. При цьому екіпаж який зупинився теж повинен виставити знак «ЧЕРВОНИЙ ХРЕСТ», а наступні екіпажи – зупинитися і при відсутності необхідності в їх допомозі – продовжувати рух по трасі.

Учасник, який не зупинився на знак "ЧЕРВОНИЙ ХРЕСТ" або за відсутності знаку, буде знятий зі змагання!

* Знаки "ОК" та " ЧЕРВОНИЙ ХРЕСТ " будуть видані організаторами під час адміністративної перевірки.

ОК



13.7. Якщо на трасі з'явилася машина «SAFETY CAR» екіпажам її заборонено обганяти і вони повинні рухатись за нею без зміни позицій в пелотоні. За порушення цієї вимоги екіпаж може буде знятий зі змагання. Якщо машина «SAFETY CAR» знаходиться в каналі траси без руху екіпажі повинні припинити рух (повністю зупинитися) не об'їжджаючи її та діяти за командою від офіційних осіб на трасі.

13.8. Всі учасники, виїжджаючи на трасу, повинні мати з собою заряджений мобільний телефон, яким вони зможуть скористатися у разі виникнення будь-яких форс-мажорних обставин на трасі.

14. ОФІЦІЙНІ СИГНАЛИ

14.1. Офіційні сигнали під час руху учасників по трасі подаються маршалами або суддями за допомогою сигнальних прапорів. Якщо офіційна особа змагання зупинила рух екіпажу, а потім дала сигнал на продовження руху, то даний час зупинки нейтралізується екіпажу згідно рапорту офіційної особи яка зупинила рух та наявності заяви учасника на нейтралізацію часу.

14.2. Учасники суворо зобов'язані виконати зазначені ними сигнали.

14.3. За невиконання вимог сигнальних прапорів учасники караються за рішенням Головного судді аж до виключення зі змагання.

14.4. Значення прапорів:

14.4.1. Червоний прапор - «Негайно зупинитися!»;

14.4.2. Жовтий прапор (нерухомий) - «Увага! Небезпека! Зменшити хід!»;

14.4.3. Жовтий прапор (розмахування) - «Серйозна небезпека! Зменшить хід! Бути готовим до зупинки!»;

14.5. Обгін безпосередньо біля маршала з робочим жовтим прапором – заборонено

15. ХРОНОМЕТРАЖНА КАРТА

15.1. На початку кожного етапу, учасник отримує Хронометражну карту (картнет) на якій вказано час відведений для проїзду кожної ділянки дорожньої секції і максимальний час відведений для кожної спецділянки.



Кожен раз, коли карта буде повернена судді на фініші кожного заїзду, вона замінюється новою хронометражною картою на початку наступної спецділянки. Тільки учасник несе відповідальність за свою Хронометражну карту.

15.2. Будь-яке виправлення чи зміна в картеті, що не були схвалені суддею, призводить до зняття зі змагань.

15.3. Подання хронометражної карти на різних перевірках і точності записів є тільки відповідальністю учасника. Тільки судді вправі внести час в Хронометражні карту, або вручну, або принтером.

15.4. Учасники в обов'язковому порядку, під загрозою покарання, яке може привести до зняття зі змагання, повинні відзначитися під час змагання в усіх пунктах, згаданих на хронометражній картці, і в тому порядку, в якому вони перераховані.

15.5. Відсутність візи будь-якого посту контролю призведе до фіксованого штрафу, і можливо, до зняття зі змагання, як зазначено в Правилах. Ці фіксовані штрафи можуть варіюватися від одного етапу до іншого.

15.6. Учасник не може надати свою Хронометражні карту на контролі без свого транспортного засобу.

16. РУХ ПО ТРАСІ

16.1. Учасникам суворо забороняється виїжджати на трасу без дозволу судді на старті.

16.2. У разі самостійного виїзду техніки на трасу даний екіпаж знімається зі змагання.

16.3. На даному змаганні організаторами вноситься зміни і доповнення до основного Регламенту щодо оптимізації траси («OUT OF TRACK»)

Оптимізацією траси вважається:

- відхилення від траси по внутрішньому радіусу, якщо відстань відхилення від треку становить більше 30 метрів

- відхилення від траси по зовнішньому радіусу, якщо відстань відхилення від треку становить більше 60 метрів

При цьому якщо конфігурація траси передбачає наявність декількох паралельних доріг на відстані не більше 60 м одна від одної, які повторюють визначену організатором трасу, то рух учасниками однією з таких доріг (на вибір) не вважається оптимізацією траси.

За оптимізацію траси («OUT OF TRACK») екіпаж буде пеналізовано наступним чином:

- максимально допустимий час + 120 хвилин штрафу.

Пеналізація застосовується одноразово за кожну СД, незалежно від кількості оптимізації траси.

Якщо оптимізація загрожувала безпеці інших учасників або третіх осіб, екіпаж, за рішенням Головного судді, може бути виключений зі змагання. Також, на кожному етапі може бути встановлена додаткова пеналізація за оптимізацію траси при виїзді на засіяні поля, дороги загального користування, населенні пункти тощо.

У разі повернення екіпажу в точку відхилення від траси та продовження руху по визначеній трасі, пеналізація за оптимізацію не застосовується.

17. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ЗВЕДАНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

17.1. На момент перевірки на старті секції або старті спецділянки та перегрупування учасники не допускаються до годинника заздалегідь. Будь-яке запізнення або заїзд раніше між місцевим часом і хронометричним часом буде пеналізовано, ґрунтуючись на принципі «одна хвилина за хвилину».

17.2. При перевірках часу в кінці секції, а також як і в закритому парку в кінці всього змагання, учасники допускаються до годинника заздалегідь, без штрафних санкцій.

17.3. До закриття тимчасових перевірок, будь-яке запізнення між місцевим часом і хронометричним часом буде пеналізовано, ґрунтуючись на принципі «одна хвилина за хвилину».

17.4. Після закриття перевірки часу в закритому парку, учаснику, який не встиг поставити техніку в закритий парк, буде відмовлено стартувати на наступній спецділянці, але це не спричинить за собою зняття зі змагання.

17.5. Зведена таблиця пеналізацій:

Будь-яке порушення, не зазначене в таблиці, буде розглядатися ГСК для ухвалення рішення про пеналізацію. Пеналізації вказані в таблиці не є вичерпними та сформовані с метою зручності учасників. Правилами можуть бути передбачені додаткові штрафні санкції. Всі штрафи отримані екіпажами протягом змагання, повинні бути оголошені на Офіційній дошці оголошень змагання.

Відмова в старті, відмова у заїзді чи виїзді з закритого парку

Статті Регламенту	Дія
7.4-7.5.	Відсутність обов'язкової реклами чи неправильне її розміщення. Наявність емблем інших змагань чи організацій
8.1-8.2.	Рішення Головного судді або Лікаря змагання у разі проблем зі здоров'ям учасника, алкогольного чи наркотичного оп'яніння
8.3.	Відсутність обов'язкового екіпірування у учасників.
8.4.	Відсутність передбаченого екіпірування у спортсменів – заборона виїзду з закритого парку
8.5.	Відсутність особистого браслету у екіпажу
8.6.1.	Фари не горять на старті
9.4	Запізнення на старт більше ніж 10 хвилин після старту останнього екіпажу
13.2.	Відсутність «екологічного» килимка – заборона в'їзду в закритий парк
13.2.	Відсутність «екологічного» килимка – заборона в'їзду в зону дозаправки

Виключення зі змагань

Статті Регламенту	Дія
2.14.	Зміна складу екіпажу під час змагання (на розсуд ГСК)
5.2.	Будь-яке виправлення чи зміна на хронометражній карті (карнеті), що не було схвалено в письмовій формі офіційними особами змагання (на розсуд ГСК)
5.4.	Загублення або знищення Карнету (на розсуд ГСК)
10.2.	Самостійний виїзд на трасу без дозволу судді на старті
10.4.	Навмисне перешкоджання діям офіційних осіб змагання
10.5.	Навмисне блокування проїзду учасників змагання або перешкоди обгону (на розсуд ГСК)
10.6.	Неспортивна боротьба на трасі. Недотримання спортивної етики (на розсуд ГСК)
10.9.	Рух по трасі в протилежному напрямку (на розсуд ГСК)
10.12.	Знаходження на трасі змагання сторонньої особи на борту ТЗ (за винятком випадку транспортування пораненого)
11.3.	Невиконання вимог сигнальних прапорів (на розсуд ГСК)
12.3.	Куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка
12.4.	Дозаправка при включеному запаленні (двигуні)
12.8.	Проведення ремонту в зоні сервісу з відкритим вогнем
13.2.	Заправка без «екологічного» килимка (повторно)
12.5.	Заправка без вогнегасника (повторно)
14.10.	Невиконання вимог по надання допомоги постраждалому екіпажу.

Пеналізація, виражена у часі та грошах

Статті Регламенту	Дія	Пеналізація	
		Час	Гроші
3.8.	Невчасне (раніше або пізніше) прибуття на адміністративну або технічну перевірку		1000 грн.
4.6. (Бюлетень №1)	Перебування в місцях скупчення людей без захисної маски (повторно)		500 грн
8.7. (Бюлетень №1)	Знаходження на екологічному килимку ТЗ не всіма колесами (не повністю) в будь-якій зоні де він передбачений карається (повторно)		5000 грн
10.3.	Оптимізація траси	максимально допустимий час для СД + 120 хв	
10.3.	Учасник який стартував, після чого виїхав з траси та заїхав на фініш, буде вважатися як такий, що здійснив оптимізацію траси	максимально допустимий час для СД + 120 хв	
16.9.	Не виїзд на старт або не виїзд з закритого парку	максимально допустимий час для СД + 120 хвилин штрафу	
21.1.,21.3.	Запізнення або виїзд раніше в зоні контролю часу	1 хвилина за хвилину порушення	
8.3.	Проїзд по трасі без надітого екіпірування	60 хв.	
8.6.	Відновлення контрольного браслету		Розмір стартового внеску
8.6.2.	Фари, що не горять на кожному КП і Фініші СД	5 хв	
9.4.	Не виїзд на старт/ запізнення на старт більш ніж на 10 хвилин після старту останнього екіпажу	максимально допустимий час для СД + 120 хв.	
10.3. (Бюлетень № 1)	Перевищення швидкості в зонах обмеження швидкості на трасі (DZ):		
	перевищення максимальної дозволеної швидкості від 1 до 15 км/год:	1 хв за кожний км / год	

	перевищення максимальної дозволеної швидкості від 16 до 30 км/год:	2 хв за кожний км / год	
10.13.	Відсутність відмітки одного з передбачених на трасі контрольних постів (КП)	60 хв за кожну відмітку.	
11.3.	Невиконання вимог сигнальних прапорів	120 хв	
13.2.	Заправка без «екологічного» килимка (перший раз)		5000 грн
12.5.	Заправка без захисних окулярів та вогнегасника (перший раз)		5000 грн
12.5.	Заправка без захисних окулярів або шолома з закритим обличчям (механіки або члени екіпажу)	10 хв	
14.5.	Перевищення швидкості в бівуаку	10 хв	
14.6.	Відсутність знаку «ОК» у випадку аварії без постраждалих	60 хв	
16.4.	Незакінчення проїзду спецділянки чи денної секції (учасник, але не прибув в максимально допустимий час або не закінчив проїзд спецділянки)	максимально допустимий час для СД + 60 хв.	

Додаток 1

РОЗМІЩЕННЯ НАЛІПОК

1. Емблема змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Гоночний номер

