

«ПОГОДЖУЮ»

Президент Федерації мотоспорту
м. Києва

_____ М. Гарбуз

« ____ » _____ 2019 рік.

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор Департаменту молоді та спорту
виконавчого органу Київської міської
ради (Київської міської державної
адміністрації)

_____ В. Гутцайт

« ____ » _____ 2019 рік.

**Регламент
проведення відкритого Кубка Києва з хард-ендуру
для квадроциклів.**

1. Мета і завдання

1.1. Міські змагання з хард-ендуру для квадроциклів проводяться з метою:

- розвиток і популяризація мотоциклетного спорту в Україні і в м. Києві зокрема;
- залучення до змагань киян та учасників з усіх областей України;
- підвищення якості та ефективності роботи спортивних квадроциклових клубів;
- навчання та розвиток спортивної дисципліни та спортивної взаємоповаги, розвиток командних взаємовідносин

2. Термін та місце проведення

2.1. Змагання проводяться у м. Києві 31 липня 2019 року, на території Деснянського району м. Києва. Координати базового табору: 50.508463, 30.574509.

Головний суддя змагань – суддя Національної категорії Савкін Руслан Геннадійович.

Головний секретар змагань – суддя Національної категорії Власенко Олена Леонідівна.

3. Керівництво проведенням змагань

3.1. Загальне керівництво організацією та проведенням змагань здійснюється Федерацією мотоспорту м. Києва (далі – Федерація) та Департаментом молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент).

3.2. Безпосередня підготовка та проведення змагань покладається на суддівську колегію, а також на юридичну особу з відповідними повноваженнями, яка визначається як Організатор змагань.

4. Опис змагання

4.1. Змагання є одноденними. Приймають участь тільки квадроцикли (ATV та UTV). Формат змагань це кільцеві перегони по важко-пересічній місцевості (багнука, водні перешкоди та болота), де переможець визначається за найбільшою кількістю пройдених кіл за визначений час.

4.2. Тривалість змагання становить не більше доби, включаючи час проведення адміністративної перевірки, а також нагородження. Програма проведення змагання затверджується Організатором і може бути змінена в залежності від місця проведення, погодних умов, тривалості світлового дня тощо. Програма змагання публікується на офіційних електронних ресурсах Організатора не пізніше за тиждень до запланованої дати змагання.

4.3. Змагання проводиться тільки в особистому заліку.

5. Учасники змагання

5.1. До участі у змаганнях допускаються фізичні особи, яким виповнилося 16 років, володарі дійсних на день проведення змагання ліцензій ФМСУ, та які мають медичну страховку і довідку від лікаря (терапевта) на дозвіл участі у змаганнях ФМСУ. Учасники молодше 18 років повинні мати нотаріальний дозвіл від обох батьків.

5.2. Екіпаж ATV складається з однієї особи.

5.3. Екіпаж UTV складається з однієї або двох осіб які вважаються, як перший та другий водій, які, при необхідності, під час заїзду мають право змінюватись між собою.

5.4. Організатор змагання розміщує у відкритому доступі форму заявки на участь. Заповнену форму заявки учасник попередньо висилає Організатору на електронну пошту menshead@bigmir.net, або подає безпосередньо в день змагання під час визначеного часу для реєстрації. Останній строк прийому заявок не пізніше, ніж закінчення роботи адміністративної комісії змагання.

5.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з наведенням відповідного обґрунтування причин відхилення заявки.

5.6. Учасник, що бажає взяти участь у змаганні повинен прибути для проходження адміністративної перевірки до закінчення встановленого в Програмі.

5.7. Повні списки учасників із стартовими номерами публікуються на офіційній дошці оголошень змагання не пізніше, ніж за 30 хвилин до початку старту.

5.8. Фактом подання заявки учасник зобов'язується виконувати всі норми і вимоги цих Правил, а також вимоги офіційних осіб змагання, а також підтверджує свої належні фізичні можливості та стан здоров'я для участі у змаганні.

5.9. Після проходження реєстрації і адміністративної комісії, учаснику видаються (в довільному порядку) стартові номери, які він має наклеїти на квадроцикл з двох сторін.

6. Допущені квадроцикли

6.1. До участі у змаганні допускаються будь-які повнопривідні квадроцикли (ATV та UTV) з колісною базою 4x4, незалежно від марки, моделі, оснащення та потужності.

6.2. Розподілу на класи проводиться за рівнем підготовки учасників:
- класи: «ATV-Hard», «ATV-Light», «UTV-Hard», «UTV -Light»

6.3. Кожен водій ATV має буди екіпірований. До обов'язкового екіпірування водія на ATV входять:

6.3.1. захисний мотошолом з захистом підборіддя;

6.3.2. захисні мотоциклетні рукавички;

6.3.3. захисні мотоокуляри;

6.3.4. взуття – черевики закриваючи гомілкову кістку та з жорсткою фіксацією гомілковостопного суглобу.

6.3.5. захист пліч, спини, грудей – обов'язково.

6.3.6. налокітники, наколінники – рекомендовано.

6.3.7. захист шиї – рекомендовано.

6.4. Кожен член екіпажу на UTV має буди екіпірований. До обов'язкового екіпірування члену екіпажу на UTV входять:

6.4.1. захисний мотошолом;

6.4.2. захисні мотоциклетні рукавички;

6.4.3. захисні мотоокуляри, а якщо шолом зі штатним повнообличним склом – допускається відсутність захисних окулярів, але при цьому скло на шоломі повинно бути постійно закритим;

6.4.4. місце сидіння в UTV повинно бути обладнане підголівником та пасом безпеки не менш ніж з трьох точковим кріпленням.

6.4.5. захист шиї – рекомендовано.

7. Порядок проведення змагання, Визначення переможців.

7.1 . Після закінчення адміністративної перевірки, реєстрації учасників Головний суддя проводить брифінг на якому більш детально роз'яснюються учасникам особливості проведення змагання, вказується на заборони та обмеження, а також звертається увага учасників на специфіку погодних умов та місцевості проведення змагання.

7.2. Максимальний час на заїзди встановлюється Головним суддею в Програмі змагання.

7.3. Найкращим вважається результат – максимальна кількість пройдених кіл за мінімальний час.

7.4. Траси маркується штучно або має «природні» контрастно виражені межі.

7.5. Проїзд кожного кола або спецділянки фіксуються суддями тільки під час зупинки біля них квадроциклу. Учаснику який не зупинився біля судді результат не зараховується.

7.6. Під час участі у змаганні екіпажі можуть використовувати лебідку (за її наявності), домкрати, шнорхелі та інші спеціальні засоби, якими обладнані квадроцикли. Фізична та технічна допомога дозволяється тільки від інших учасників змагання.

7.7. Загальні результати з розподілом по місцях оприлюднюються на дошці оголошень змагання.

8. Заборони та вимоги безпеки

8.1. Суворо забороняється брати участь у змаганні особам у стані алкогольного, наркотичного або токсикологічного сп'яніння. У разі виявлення суддями такого учасника він буде негайно знятий зі змагання.

8.2. Суворо забороняється:

- використовувати лебідку за стовпи та опори ліній електропередач та зв'язку
- використовувати допомогу сторонніх осіб (не учасників змагання)
- виїжджати за межі траси окрім дозволеного місця для виїзду у бівуак.

У разі виявлення таких порушень хоча б одним учасником - він знімається зі змагання!

У разі нанесення матеріальних збитків, всю відповідальність за їх відшкодування несе винний екіпаж.

8.3. Всі учасникам змагання потрібно бути максимально уважними, що під час руху не зачепити і не пошкодити пішоходів, тварин та інші транспортні засоби.

8.4. Всі учасники змагання повинні дотримуватися правил пожежної безпеки, санітарних норм та охорони навколишнього середовища.

8.5. У разі якщо екіпаж внаслідок технічних чи інших причин вирішив завчасно припинити участь у змаганні, він зобов'язаний повідомити про це Організатора. У разі відсутності мобільного зв'язку екіпаж повинен вжити всіх заходів для повідомлення суддівської колегії при першій можливості.

8.6. У разі технічної несправності і неможливості подальшої участі у змаганні евакуація квадроциклу проводиться силами та засобами учасника. Організатор не проводить евакуацію техніки.

8.7. У разі настання нещасного випадку, проблем зі здоров'ям, отриманням травм тощо учасники зобов'язані негайно попередити про це Організатора або інших учасників, або найближчих суддів. При цьому бажано максимально точно вказати місце розташування, для надання за необхідності медичної допомоги.

9. Нагородження учасників

9.1. Офіційними результатами змагання встановлюється рейтинг учасників, що приймали в ньому участь. Нагороджуються дипломами та призами всі учасники, що зайняли 1, 2 та 3 місце окремо в кожному класі, що передбачені п. 6.2. Регламенту.

9.2. Організаторами можуть бути встановлені додаткові номінації для нагородження (за волю до перемоги, жіночий екіпаж тощо).

10. Заяви та протести

10.1. Учасник може подати заяву (письмове звернення учасника) на ім'я Головного судді змагання з інформацією (описом) фактів порушення регламенту, фактів стосовно безпеки змагань та інших зауважень. Ці заяви приймаються до розгляду ГСК за поданням Головного судді змагань.

10.2. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Правилами Федерації мотоциклетного спорту України.

10.3. Протести подаються Головному судді змагання безпосередньо, або через Головного секретаря. При відсутності Головного судді змагання протести подаються будь-кому із ГСК.

10.4. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 30 хвилин після закінчення адміністративної перевірки,

- проти рішення технічного судді - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) ТЗ вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації результатів змагання.

10.5. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеними судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

11. Фінансові умови проведення змагань

Витрати на організацію та проведення змагань - за рахунок Департаменту в межах коштів передбачених календарним планом спортивних змагань, масових заходів та навчально-тренувальних зборів у м. Києві на 2019 рік.

Регламент є офіційним викликом на змагання.

**Відділ спорту вищих досягнень управління спорту (т. 279-17-64).
Федерація мотоспорту м. Києва (т. 387-44-04).**