**Требования технического допуска автомобилей**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Категории** | | | |
|  | **ТR-0** | **ТR-1** | **ТR-2** | **ТR-3** |
| **1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ** | **1.** Серийные внедорожные легковые автомобили, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, и, имеющие, как минимум, два места для сидения. | **1**. Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4х4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, и, имеющие, как минимум, два места для сидения. | **1**. Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4х4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, и, имеющие, как минимум, два места для сидения. | **1.** Внедорожные автомобили колесной формулы 4Х4 свободной конструкции или серийные автомобили, отвечающие требованиям данной категории.  **2.** Обязательно наличие кабины с, как минимум, двумя местами для сидения. |
| **2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ** | Любые изменения ЗАПРЕЩАЮТСЯ.  Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих или предыдущих моделей той же марки. | **1**. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.  **2.** 2. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих или предыдущих моделей той же марки. | **1**. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.  **2.** Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих или предыдущих моделей той же марки. | Разрешаются любые изменения не запрещенные в данной категории. |
| **3. ДВИГАТЕЛЬ** | **1.Система питания**:  Разрешается установка газобаллонного оборудования (ГБО). | **1.Система питания**:  **1.1** Разрешается установка газобаллонного оборудования (ГБО).  **1.2** Допускается перенос топливного бака, но при этом бак должен быть в обязательно порядке отделён (ограждён) сплошным негорючим защитным кожухом от отсека, где сидят водитель и штурман.  **2**. Допускается замена двигателя с сохранением рабочего объёма +/- 15% от устанавливаемых на автомобиль. | **1.Система питания**:  **1.1** Разрешается установка газобаллонного оборудования (ГБО).  **1.2** Допускается перенос топливного бака, но при этом бак должен быть в обязательно порядке отделён(ограждён) сплошным негорючим защитным кожухом от отсека, где сидят водитель и штурман.  **1.3** Допускается установка любого ДВС.  **2. Система выпуска отработанных газов.**  Конструкция системы выпуска свободна, однако ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа. | **1.Система питания**:  **1.1** Запрещается установка газобаллонного оборудования (ГБО).  1.2 Допускается установка топливного бака внутри кузова, но при этом бак должен быть в обязательно порядке отделён(ограждён) сплошным негорючим защитным кожухом от отсека, где сидят водитель и штурман.  **1.3** Допускается замена ДВС  **2. Воздушный фильтр**:  Запрещается установка воздушного фильтра и прокладка воздушной магистрали внутри кабины автомобиля.  **3. Система охлаждения**:  **3.1**. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.  **3.2**. Трубопроводы, содержащие жидкости, если они проходят через отсек экипажа, должны иметь дополнительную защиту.  **4. Система выпуска отработанных газов:**  Конструкция системы выпуска свободна, однако ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа. |
| **4. ТРАНСМИССИЯ И МОСТЫ** | --------- | **1. Мосты**:  **1.1** Разрешается устанавливать блокируемый дифференциал.  **1.2** Запрещена установка мостов с бортовыми редукторами, если таковые не были установлены на данном автомобиле заводом изготовителем. | **1. Мосты**:  **1.1**. Разрешается применение мостов с бортовыми редукторами только производства ОАО УАЗ.  **1.2**. Разрешается устанавливать блокируемый дифференциал. | Без ограничений. |
| **5. ПОДВЕСКА** | --------------- | 1. Разрешается лифт подвески. | Разрешается вносить изменения в конструкцию подвески. | Разрешается вносить изменения в конструкцию подвески |
| **6. КОЛЁСА (КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ** | **1.** Разрешается применение автомобильных пневматических шин класса АТ или МТ с высотой протектора не менее пяти миллиметров и не более 11 мм.  **2.** Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной, специальной техники, а также класса "экстрим"  3.Запрещаются любые дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.), монтируемые на колеса и шины. | 1. **1.** Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, имеющих маркировку для использования на дорогах общего пользования, а также серии МТ и "экстрим", внешний диаметр которых не превышает 865 мм (33”+3%). 2. **2**. Для автомобилей с бортовыми редукторами внешний диаметр шины не превышает 815 мм (31”+3%). 3. **3.** Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники. 4. **4.** Запрещаются любые дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.), монтируемые на колеса и шины. | **1.** Разрешается применение только пневматических шин любого класса, внешний диаметр которых не превышает 942 мм (36”+3%).  **2.** Для автомобилей с бортовыми редукторами внешний диаметр шины не превышает 865 мм (33”+3%).  **3.** Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.), монтируемые на колеса и шины  **5.** Разрешается изменять рисунок протектора шин. | **1**.Разрешается применение только пневматических шин любого класса, внешний диаметр которых не превышает 1046 мм (46”+3%).  **3**. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.), монтируемые на колеса и шины.  **4.** Разрешается изменять рисунок протектора шин. |
| **7. ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ** | **-----------** | **1. Аккумулятор**:  1.Разрешается установка второго аккумулятора.  2. Крепление аккумулятора(ов) должно быть в исправном состоянии и обеспечивать надёжное крепление аккумулятора(ов) к кузову автомобиля.  3. Плюсовая клемма аккумулятора(ов) должна быть заизолирована.  4. Аккумулятор(ры) должны быть отделены от отсека с водителем и штурманом(ми) цельной негорючей перегородкой.  4, Разрешается вносить необходимые изменения в электрооборудование | **1. Аккумулятор**:  1. Разрешается установка второго аккумулятора.  2.Крепление аккумулятора(ов) должно быть в исправном состоянии и обеспечивать надёжное крепления аккумулятора(ов) к кузову автомобиля.  3.Плюсовая клемма аккумулятора(ов) должна быть заизолирована.  4.Аккумулятор(ры) должны быть отделены от отсека с водителем и штурманом(ми) цельной негорючей перегородкой.  **2.** Разрешается вносить необходимые изменения в электрооборудование. | **1.** Обязательно наличие выключателя «массы».  **2. Аккумулятор:**  **2.1**. Тип и емкость аккумуляторов, а также кабели для их подключения не ограничиваются.  **2.2**. Допускается установка не более трех аккумуляторов, подключённых к электросистеме автомобиля.  **2.3** Расположение аккумуляторов свободное.  **2.4** Крепление аккумуляторов должно быть выполнено двумя точками крепления.  **2.5** .Аккумулятор(ры) должны быть отделены от отсека с водителем и штурманом(ми) цельной негорючей перегородкой.  **3. Генератор**:  Количество, марка, мощность – не ограничены, однако его механический привод должен осуществляться основным двигателем автомобиля. |
| **8. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА** | Горловина топливного бака(ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запирание. | Горловина топливного бака(ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запирание. | Горловина топливного бака(ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запирание. | **1. Топливный бак**:  **1.1**. Топливные баки должны быть отделены от отсека экипажа пожаробезопасной (металлической) и, по возможности, герметичной перегородкой.  **1.2** Наливные горловины и их крышки не должны выступать за периметр автомобиля при виде сверху.  **1.3** Для крышки может использоваться любая система запирания, исключающая неполное запирание или случайное открытие при ударе. |
| **9. КУЗОВ И РАМА** | **1** Разрешается изменять, но не удалять бампера.  **2** Конструкция и материал бамперов не ограничиваются | **1. Запрещаются конструктивные изменения рамы.**  **Допускаются изменения и лифт кузова.**  Установка каркаса безопасности рекомендуется.  **2. Бампера:**  **2.2** Разрешается изменять, но не удалять бампера.  **2.3** Конструкция и материал бамперов не ограничиваются. | 1.Разрешаются необходимые изменения кузова.  2.Установка каркаса безопасности рекомендуется  3.Разрешается изменять, но не удалять бампера.  4. Конструкция и материал бамперов не ограничиваются | **1. Кабина** (отсек экипажа): Каркас безопасности  ОБЯЗАТЕЛЕН.  **1.1** Любое оборудование, которое может представлять опасность, включая все виды трубопроводов, должно быть надёжно закреплено и изолировано от пространства экипажа жесткими огнестойкими и, по возможности, герметичными экранами.  **1.2** Кабина должна быть отделена огнестойкими перегородками от отсека двигателя и отсека, в котором размещается топливный бак.  **1.3** Наличие жесткой крыши- обязательное.  **1.4** Запрещается размещение в кабине вращающихся деталей трансмиссии, элементов подвески и рулевой трапеции.  **2. Боковая защита**:  **1.1**. Обязательна установка боковой защиты членов экипажа или дверей жесткой конструкции, открывающихся и снабженных замками, предотвращающими самопроизвольное открывание.  **1.2**. На боковых панелях или дверях должны быть предусмотрены места для нанесения стартовых номеров и эмблемы соревнования.  **3. Окна**:  **3.1.** Наличие многослойного лобового стекла типа “триплекс” обязательная.  **4.** Запрещается установка и применение стационарно установленных на автомобиле вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п.). |
| **10.**  **ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | **1.** Запрещаться устанавливать лебедку.  **2.** Лебедки, установленные заводом изготовителем автомобиля, пломбируются.  **3.** Все дополнительное оборудование, которое находится внутри кабины, должно быть надежно закреплено. | **1.** Разрешается оборудовать автомобиль не более чем одной лебедкой( электрической или механической).  Вывод тросса лебёдки должен быть только через переднюю часть автомобиля, без возможности вывода тросса через заднюю часть автомобиля.  **2.** Все дополнительное оборудование, которое находится внутри кабины, должно быть надежно закреплено. | **1.** Разрешается оборудовать автомобиль не более чем двумя лебедками.  **2.** Все дополнительное оборудование, которое находится внутри кабины, должно быть надежно закреплено. | **1.** Разрешается оборудовать автомобиль не более чем тремя лебедками.  **2.** Все дополнительное оборудование, которое находится внутри кабины, должно быть надежно закреплено. |

В категориях ТР1, ТР2, ТР3 допускается изменять передаточное число главных пар мостов и раздаточной коробки.

Штатные свето-технические приборы должны быть рабочими хотя бы на момент проведения техосмотра.

На время проведения соревнований в автомобиле обязательно должна быть аптечка с непросроченным сроком годности.

На время проведения соревнований в автомобиле обязательно должен быть огнетушитель весом не менее двух киллограм рабочего вещества.

Пенные огнетушители запрещены.

Огнетушитель должен быть надёжно закреплён в легкодоступном для всех членов экипажа месте при помощи быстросъёмного крепления.

На весь период участия в соревновании все члены экипажа обязаны быть в защитных шлемах с аммортизирующей внутренней вставкой(пенопластовой, полиуретановой).

Использование строительных касок, мягких шлемов запрещено.

ВНИМАНИЕ:

1. **Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами к соревнованиям.**
2. Допуск к официальным соревнованиям ФСТУ автомобилей, не в полной мере отвечающих настоящим требованиям, находится исключительно в компетенции Главного судьи соревнования.